

Domnului Vladimir Cebotari  
Director Interimar  
Autoritatea Aeronautică Civilă



In copie:  
Domnului Vladimir Filat  
Prim Ministru al Republicii Moldova

Reclamant: Î.M. Moldavian Airlines S.R.L., MD - 2026, Chişinău, Aeroport - Hotel

### CERERE PREALABILĂ

(În temeiul art.14 din Legea Contenciosului  
Administrativ nr.793-XIV din 10.02.2010)

mun.Chişinău

25 Februarie 2013

Stimate Domnule Director,

La 21 Ianuarie 2013, Compania aeriană Î.M. Moldavian Airlines S.R.L. a depus cererea nr. 434/21.01.2013, prin care a solicitat AAC să emită autorizație pentru un lanț de curse charter Chişinău-Antalya-Chişinău, cuprins între 20 Aprilie – 19 Octombrie 2013, în total 96 rotații.

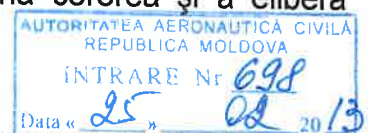
Conform legislației în vigoare a Republicii Moldova, AAC avea obligațiunea în termen de 30 zile să elibereze autorizația, însă până astăzi 25 Februarie 2013 cererea nu a fost soluționată și nu am primit răspuns.

Potrivit art.3, alin.2 din Legea Contenciosului Administrativ, "nesoluționarea în termenul legal a unei cereri referitoare la un drept recunoscut de lege, constituie obiect al acțiunii în contenciosul administrativ".

Vrem sa credem, că odată cu depunerea la 25 Februarie 2013 a prezentei Cererii Prealabile, AAC va elibera companiei aeriene Î.M. Moldavian Airlines S.R.L. autorizație pentru lanțul de curse charter, ținând cont de faptul ca Autoritatile Aeronautice din Turcia deja au eliberat Moldavian Airlines aprobarea pentru curse charter în vara anului 2013.

Pentru AAC, temei pentru eliberarea necondiționată a autorizației **reprezintă Hotărârea definitivă a Curții de Apel Chişinău nr.3-3914/11 din 23 Februarie 2012 și Decizia definitivă a Curții Supreme de Justiție nr.3-ds-59/12 din 28 septembrie 2012, prin care a fost recunoscut ilegal refuzul AAC, succesorul de drept al ASAC de a soluționa cererea Moldavian Airlines din 2011 și de a elibera autorizație, tot pentru curse charter.**

Mai mult ca atât, în prezent Judecătoria Buiucani examinează acțiunea Î.M. Moldavian Airlines S.R.L. privind încasarea de la AAC /succesorul de drept al ASAC/ a prejudiciului în mărime de 327 484 Euro, creat în urma refuzului de a soluționa cererea și a elibera autorizație în 2011.



**In acelasi context, D-le Director, tinem sa mentionam ca pe linga prejudiciile aduse companiei Moldavian Airlines, refuzul AAC de a solutiona cererea Moldavian Airlines, aduce in acelasi timp daune substantiale Intreprinderilor de Stat din intreaga ramura a Aviatiei Civile, cum ar fi Aeroportul international Chisinau, MoldATSA, Aeroport Catering, care incaseaza venituri in urma fiecarui zbor executat.**

**SOLICITĂM:**

1. Soluționarea cat mai rapida a cererii Î.M. Moldavian Airlines S.R.L. nr. 434 din 21.01.2013 și emiterea autorizației de zbor pentru curse charter Chișinău-Antalya-Chișinău.

Cu respect,

Nicolae Petrov  
Director General

